





ÚPRAVA SJEZDU MÚK JENEČ
SO 105 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ŘSD

Investor: PANATTONI CZECH REPUBLIC DEVELOPMENT s.r.o. NA PŘÍKOPĚ 859/22 110 00 Praha 1 tel.: + 420 225 341 336 e-mail: czinfo@panattoni.com		Schema 	
Generální projektant: EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o. Anny Letenské 24/7 120 00 Praha 2 tel.: 224 211 708 e-mail: etc@etc-transport.com			
Projektant části PD: tel.: e-mail:			
Obec: JENEĚ, DOBROVÍZ	HIP: Ing. John Henley	Číslo zak.: 13PP137	
Místo stavby: k.ú. Jeneě, k.ú. Dobrovíz	Odpovídný projektant: Ing. Miloslav Maxa	Formát: A4	
Stupeň: PDPS	Vypracoval: Ing. Karel Smejkal	Datum: 01/2015	
	Ing. Jiří Souček	Místo:	
Název stavby: ÚPRAVA SJEZDU MÚK JENEČ		Číslo paré:	
Stavební objekt: SO 105 - Dopravní značení ŘSD (pro SO 104)			
Část dokumentace: C - STAVEBNÍ ČÁST			
Název dokumentu: C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA		číslo výkresu: C.1.1	revize: 00



OBSAH

KAPITOLA	STRÁNKA
C. STAVEBNÍ ČÁST	1
SO 105 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ŘSD	1
1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	1



C. STAVEBNÍ ČÁST**SO 105 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ŘSD****1.1 Technická zpráva****a) Identifikační údaje stavebního objektu**

SO 105 – dopravní značení ŘSD (pro SO 104)

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh stavebního řešení, jež se vztahuje k tomuto stavebnímu objektu je podrobně popsán ve stavebních objektech SO 104 Úprava sjezdu R6 – 2 (jih), včetně příslušného zdůvodnění navrženého řešení.

Tento stavební objekt SO 105 „Dopravní značení ŘSD“ podrobně řeší pouze návrh veškerého dopravního značení (tj. svislého a vodorovného) a dalšího příslušného dopravního zařízení. Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s ustanoveními zákona č.361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12 899-1 včetně národní přílohy NA, prEN 12 966- 1, TP 65, TP 84, TP 100 VL. 6.1, TKP, ZTKP, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

c) Vyhodnocení průzkumu, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro potřeby tohoto stavebního objektu se žádné průzkumy neprováděly a ani se k němu žádné provedené průzkumy nevztahují.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt bezprostředně navazuje na dokončení stavebního objektu SO 104 Úprava sjezdu R6 – 2 (jih) a jeho realizace bude probíhat v koordinaci se SO 106 – Dopravní značení KSÚS.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Tento stavební objekt neobsahuje žádné vozovky a proto není třeba žádné navrhovat a posuzovat.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Obsahem tohoto stavebního řešení nejsou žádné vozovky, a proto není třeba řešit jejich odvodnění. Nespádají sem ani žádné jiné odvodňovací prvky či jiná zařízení, která by mohla do tohoto bodu vztahujícímu se k tomuto objektu spadat.

Základy a stojky pro dopravní značení je třeba umístit tak, aby nebránilo průtoku vody příkopem.

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.

© European Transportation Consultancy, s.r.o. 2015.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematik.

- V rámci tohoto SO 105 se osazují pouze jedna nová svislá „Velkoplošná značka“, dále jen VLKP. Jedná se o IS 9b, která bude umístěna na větvích křižovatky rychlostní komunikace. Ve vzdálenosti 150 m od okružní křižovatky informuje o směru k vyznačeným jednotlivým cílům. Její rozměr bude 4,00 m x 3,00 m.
- Rozměry a konstrukce základů pro tyto VLKP budou provedeny dle ZTKP kap. 14, typových projektů či statických výpočtů. Kvalita provedení základů bude dle TKP kap. 18. Základy budou provedeny z betonu třídy C 25/30 – XF4. Pro beton obou základů VLKP pro stavební objekt 105 se uvažuje jeden celek betonu s rozsahem kontrolních zkoušek dle TKP kap. 18. Horní plocha základů bude v úrovni terénu a spádována bude rovnoběžně s terénem. Kotevní prvky zabetonované do základu budou z nekorodujících materiálů nebo budou povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 19 TKP a TO 84.
- Činná plocha je navržena dle VL 6.1 a čl. NA.2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Celková plocha činí 4,0 x 3,0 m, tj. celkem 12 m². Poloměr zaoblení rohů štítů značek bude 20 mm. Značky budou splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN 12 899-1 a také nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Obě značky budou provedeny z folie třídy 3 (mikroprizmatická) s životností nejméně 10 let. Počet kusů folie na VLKP bude co nejmenší, veškeré okraje, šipky, symboly a písmo budou řezány ručně. Značky VLKP je možné zhotovit soulepem.
- VLKP budou provedeny z ocelových pozinkovaných lamel. Lamely budou z jednoho kusu na celou šířku VLKP a opatřeny budou bočními lištami. Lamely musí být opatřeny zámkem nebo osazením, aby mezi nimi neprosvítalo světlo. Obě VKPL budou osazeny na nosné konstrukce, jež bude tvořit příhradová stojka. Stojky mohou být zabetonovány přímo do základu nebo mohou být připevněny pomocí patních desek.
- Značky, nosné konstrukce ani upevňovací prvky se nenatírají krycími nátěry. Zadní stěna všech značek, sloupky, stojky a patky budou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Patky mohou být i černé. Matnost bude taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu. Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedených v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Kombinace materiálů na všech typech značek budou splňovat požadavky TP 84 a TKP kap. 19.

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.

- Značky budou umístěny svisle, kolmo k vozovce. Min. vzdálenost bližší hrany značky od hrany zpevnění vozovky bude činit 1200 mm. Značka bude osazena na dvě stojky, vzdálené 2,0 m od sebe a 1,0 m od kraje značky. Vzhledem ke skutečnosti, že značky jsou umístěny na větvích mimoúrovňové křižovatky vedených v zářezu, bude dolní hrana VLKP umístěna tak, aby se nejvzdálenější roh značky nacházel 600 mm nad terénem.
- Dále bude stávající svislá značka IP 15a – začátek silnice pro motorová vozidla značky posunuta přibližně o 1m, z důvodu přestavby křižovatek nacházejících se na konci větve MÚK ze stykové, resp. průsečné, na malé okružní.
- Návrh vodorovného značení v podstatě zahrnuje pouze obnovu značení v důsledku drobné úpravy vozovky větví MÚK. Jedná se o značky V1a a V4. Veškeré vodorovné dopravní značení musí po celou dobu životnosti splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1. Toto navržené vodorovné dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě.
- Veškeré podélné čáry budou provedeny z materiálů s dlouhou životností (vícesložkové plasty nanášené za studena nebo z termoplastu). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované či strukturální (tj. typ II dle TP 70). Profilované i strukturální značení bude provedeno v souladu s fotodokumentací uvedenou ve schváleném katalogu. Obě značky V1a a V4 budou z profilovaného / strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem.
- Stávající značky, které nebudou znovu použity budou odstraněny, včetně sloupku a případně základu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Se žádnými specifickými požadavky na postup výstavby či údržbu se neuvažuje. Pouze před zahájením stavby bude nutné požádat o přechodné stanovení úpravy silničního provozu.

i) Vazby na případné technologické vybavení

Se žádným technologickým vybavením se pro tento stavební objekt nepočítá.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí

Obsahem tohoto stavebního objektu jsou zařízení, jež nevyžadují žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Obsahem tohoto stavebního objektu jsou zařízení, ke kterým se daná problematika nevztahuje.

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.